

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
РУТ (МИИТ)**

**Институт управления и информационных технологий**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального  
директора ОАО «РЖД» -  
начальник Центральной дирекции  
управления движением – филиала  
ОАО «РЖД»

  
И.А. Иванов  
« \_\_\_\_\_ » 2019 г.


УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления  
и информационных технологий

  
С.П. Вакуленко  
« \_\_\_\_\_ » 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

*Зел*  
Начальник Департамента  
управления персоналом ОАО «РЖД»

  
С.Ю. Саратов  
« 18 » июля 2019 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
(программа повышения квалификации)**

**«ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА НАЧАЛЬНИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
СТАНЦИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Москва 2019 г.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Эффективная работа начальника железнодорожной станции в современных условиях» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. № 499 (с изменениями и дополнениями от 15 ноября 2013 г.) с учетом потребности Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» в обучении начальников железнодорожных станций.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

Программа разработана на основании установленных квалификационных требований по должности «Начальник железнодорожной станции», установленных Профессиональным стандартом «Начальник железнодорожной станции», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 января 2017 г. № 48н «Об утверждении профессионального стандарта «Начальник железнодорожной станции», и требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 17 октября 2016 г. № 1289, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 376, к результатам освоения образовательных программ.

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУИТ РУТ (МИИТ).

## ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

### **Цель обучения:**

– совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации эксплуатационной деятельности, разработки нормативной документации и управления трудовыми ресурсами на железнодорожной станции;

– повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

### **Категория слушателей:**

- лица, имеющие высшее образование;

- лица, получающие высшее образование;

- лица, имеющие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена);

- лица, получающие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена).

**Должностная категория слушателей:** начальник железнодорожной станции, заместители начальников железнодорожных станций.

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Трудоемкость программы:** 72 академических часа.

**Сроки освоения программы:** 42 календарных дня (6 недель).

**Режим занятий:** 2 - 8 часов в день.

заочно посредством системы дистанционного обучения  
СДО ОАО «РЖД»,

без отрыва от производства, 72 ак. часа, 6 недель.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области организации эксплуатационной деятельности, разработки нормативной документации и управления трудовыми ресурсами на железнодорожной станции, результатом получения которых будет:

совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций	перечень умений	практический опыт
<p>Готовность к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, разработке системы рациональной организации поездопотоков и вагонопотоков на полигонах сети железных дорог, разработке плана формирования поездов, поиску путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, разработке и анализу графиков движения поездов (ПК-11).</p>	<p>перечень знаний</p> <p>1. Нормативные акты Российской Федерации по организации производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции.</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</p> <p>3. Нормативно-технические и руководящие документы по организации эксплуатации работы на железнодорожной станции.</p> <p>4. Принципы работы устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки, содержания путевого хозяйства и контактной сети на железнодорожной станции.</p> <p>5. Технологический процесс, техническо-распорядительный акт работы железнодорожной станции</p> <p>6. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений на железнодорожной станции.</p>	<p>1. Анализировать данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции.</p> <p>2. Пользоваться информативно-аналитическими автоматизированными системами по управлению производственно-хозяйственной деятельностью на железнодорожной станции.</p> <p>3. Пользоваться средствами АТС и СЦБ на железнодорожной станции.</p>	<p>1. Анализ выполнения основных показателей работ железнодородной станции.</p> <p>2. Организация работ по осмотру инфраструктуры железнодородной станции.</p> <p>3. Организация технологического взаимодействия подразделений, обеспечивающих деятельность железнодородной станции.</p>

Характеристика профессиональных компетенций			
Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Готовность к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции (ПК-1).	<p>1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</p> <p>2. Нормативно-технические руководящие документы по руководству разработкой нормативной документации железнодорожной станции.</p> <p>3. Технологический процесс, технико-распорядительный акт (технологическая карта) работы железнодорожной станции.</p>	<p>1. Применять нормативно-технические документы, определяющие требования к разрабатываемой документации железнодорожной станции.</p> <p>2. Пользоваться информационно-аналитическими системами на равными системами на железнодорожной станции.</p>	<p>1. Руководство разработкой (разработка) технико-распорядительного акта железнодорожной станции.</p> <p>2. Руководство разработкой (разработка) технологического процесса работы железнодорожной станции.</p> <p>3. Контроль своевременной подготовки изменений технической документации железнодорожной станции.</p>
Способность организовывать работу малых коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала (ПК-14).	<p>1. Трудовое законодательство Российской Федерации.</p> <p>2. Нормативно-технические руководящие документы по управлению трудовыми ресурсами железнодорожной станции.</p> <p>3. Технологический процесс, технико-распорядительный акт (технологическая карта) работы железнодорожной станции.</p>	<p>1. Оказывать необходимую методическую помощь в освоении эксплуатационной работы на железнодорожной станции.</p> <p>2. Анализировать данные, связанные с выполнением обязанностей и соблюдением режимов рабочего времени и времени отдыха работниками железнодорожной станции.</p>	<p>1. Проведение технической учебы с работниками железнодорожной станции.</p> <p>2. Организация выполнения коллективного договора, обеспечения социальной защиты работников железнодорожной станции.</p> <p>3. Организация выполнения правил внутреннего трудового распорядка работниками железнодорожной станции.</p>

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин) и тем	Трудо-емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудоем-кость, ак. час.	
			лекцион-ного типа		семинарс-кого типа		практичес-кого типа		консультаци-онного типа			
			0	3	0	3	0	3	0	3		
1.	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД», основные нормативные документы	4		2		1		1				
2.	Назначение и характеристика работы железнодорожных станций, положение о железнодорожной станции	4		2		2						
3.	Устройство железнодорожных станций. Содержание станционных устройств	6		4		1		1				
4.	Технологический процесс работы железнодорожной станции	6		4				2				
5.	Техническо-распорядительный акт станции, приложения к нему, местные инструкции	6		3		1		2				
6.	Основные формы станционной отчетности	6		4		2						
7.	Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики на станции	6		3		1		2				
8.	Технические средства, снижающие уровень риска возникновения нарушений безопасности движения	4		2		2						
9.	Организация и проведение профилактической работы по безопасности движения начальником станции	4		2		2						
10.	Организация и проведение технической учебы для работников станции.	4		2				2				
11.	Подготовка станции к работе в зимних условиях	4		2				2				
12.	Анализ эксплуатационной работы станции	2						2				
13.	Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок	6		2		2		2				
14.	Охрана труда в ОАО «РЖД»	8		4				4				
15.	Итоговая аттестация	2										Зачет 2
	<b>Всего часов</b>	<b>72</b>		<b>36</b>		<b>14</b>		<b>20</b>				<b>2</b>



## **РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ**

### **МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».**

**Тема 1.1. Развитие российских железных дорог.** Создание ОАО «РЖД», его структура, цели и задачи, укрупненная схема комплексной процессной модели организации. Бизнес-модель ОАО «РЖД». Стратегия развития ОАО «РЖД» до 2030 года. Стратегические приоритеты и цели по ключевым направлениям. Обзор текущих приоритетных проектов.

**Тема 1.2. Центральная дирекция управления движением - филиал ОАО «РЖД».** Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами: предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

**Тема 1.3. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта.** Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), основное содержание. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, тарифные руководства № 1, № 2, № 3, № 4. Документы, регулирующие движение поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

*Семинар.* Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

**Тема 1.4 Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД».** Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

*Семинар.* Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

*Практическое занятие.* Комплекс гарантий, компенсаций, льгот и возможностей работников ОАО «РЖД» согласно Коллективного договора.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**



**МОДУЛЬ 2. Назначение и характеристика работы железнодорожных станций, Положение о железнодорожной станции.**

**Тема 2.1. Назначение и характеристика работы железнодорожных станций, Положение о железнодорожной станции.** Понятие и классификация железнодорожных станций. Основные требования к работе железнодорожной станции. Функции железнодорожной станции. Операции, производимые на станциях. Понятие класса станции.

*Семинар.* Понятие типа станции и определение типа железнодорожной станции.

*Семинар.* Положение о железнодорожной станции: должностные права, обязанности и ответственность начальника железнодорожной станции.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 3. Устройство железнодорожных станций. Содержание станционных устройств.**

**Тема 3.1. Устройство железнодорожных станций.** Требования к плану и профилю станционных путей и станционных площадок. Устройство железнодорожного пути, инструментальная проверка пути, ее периодичность. Нумерации путей и стрелочных переводов. Понятие, устройство и классификация стрелочных переводов. Основные элементы сортировочных устройств на станциях, классификация сортировочных горок. Устройства сортировочной автоматики.

*Семинар.* Нумерации путей и стрелочных переводов.

**Тема 3.2. Содержание станционных устройств.** Цель и основные задачи комиссионных месячных осмотров (КМО). Состав комиссии и периодичность осмотров. Порядок проведения КМО. Оформление КМО. Сроки и порядок устранения обнаруженных неисправностей. Обучение вновь назначенных начальников станций

*Семинар.* Основные нормы содержания станционных устройств.

*Практическое занятие.* Оформление результатов комиссионных месячных осмотров с использованием автоматизированной системы АС КМО.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 4. Технологический процесс работы железнодорожной станции.**

**Тема 4.1. Технологический процесс работы железнодорожной станции.** Общие понятия типового технологического процесса работы железнодорожной станции. Понятие о типовом технологическом процессе

работы железнодорожной станции. Порядок разработки и содержание технологического процесса работы железнодорожной станции.

*Практическое занятие.* Содержание основных разделов технологического процесса и приложений.

**Промежуточное тестирование (самотестирование)**

**МОДУЛЬ 5. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.**

**Тема 5.1. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.** Общие правила разработки ТРА. Формы ТРА. Ознакомление работников с ТРА. Выверка ТРА и приложений к нему.

*Семинар.* Использование Программно-технологического комплекса ведения базы данных техническо-распорядительных актов железнодорожных станций.

*Практическое занятие.* Содержание основных разделов и приложений ТРА.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 6. Основные формы станционной отчетности.**

**Тема 6.1. Основные формы станционной отчетности.** Номерной учет простоя грузовых вагонов на станциях. Отчет о простое грузовых вагонов рабочего парка на станции ДО-6ВЦ. Вагонооборот станции. Простой вагонов на станции. Учет прибывших и отправленных поездов.

*Семинар.* Разложение простоя транзитного вагона без переработки и с переработкой на элементы.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 7. Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики на станции.**

**Тема 7.1. Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики на станции.** Этапы развития станционных систем СЦБ. Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики на станциях, требования к их содержанию и порядку ввода в эксплуатацию. Техническая эксплуатация устройств СЦБ.

*Семинар.* Периодичность работ по техническому обслуживанию устройств СЦБ и работ по проверке, регулировке и ремонту приборов СЦБ с участием работников хозяйства движения. Основные виды работ в процессе технического обслуживания устройств СЦБ.

*Практическое занятие.* Последовательность подготовки документов по вводу в эксплуатацию объектов ЖАТ.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 8. Технические средства, снижающие уровень риска возникновения нарушений безопасности движения.**

**Тема 8.1. Технические средства, снижающие уровень риска возникновения нарушений безопасности движения.** Обзор современных технических средства, применяемые в производственном процессе станции и предназначенные для повышения безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок: устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов; стационарные устройства для закрепления вагонов; устройства выявления коммерческих неисправностей.

*Семинар.* Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов АСКО ПВ.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 9. Организация и проведение профилактической работы по безопасности движения.**

**Тема 9.1. Организация и проведение профилактической работы по безопасности движения.** Понятие факторного анализа безопасности движения на станции. Основные мероприятия плана профилактической работы по обеспечению безопасности движения поездов начальника станции на основе нормативов.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 10. Организация и проведение технической учебы для работников станции.**

**Тема 10.1. Организация и проведение технической учебы для работников станции.**

Принципы организации технической учебы работников хозяйства перевозок на станции, роль начальника станции в организации и проведения технических занятий. Положение о технической учебе работников Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД».

*Семинар.* Материально-техническая база для проведения технической учебы.

*Практическое занятие.* Содержание и порядок проведения технической учебы.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 11. Подготовка станции и организация работы в зимних условиях.**

**Тема 11.1. Подготовка станции и организация работы в зимних условиях.** Порядок подготовки станции к работе в зимних условиях, распределения ответственности за очистку стрелок и путей от снега. Особенности работы станции в период низких температур и снегопадов. Технологические приемы, обеспечивающие устойчивую работу станции в зимний период. Соблюдение требований охраны труда в зимний период.

*Практическое занятие.* Ознакомление с работой Автоматизированной системы контроля и анализа работы холдинга ОАО «РЖД» в зимний период.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 12. Анализ эксплуатационной работы станции.**

*Практическое занятие.* Применение факторного анализа эксплуатационной работы станции (на примере сортировочной станции).

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 13. Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок.**

**Тема 13.1. Организация коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.** Понятие, содержание и задачи грузовой и коммерческой работы. Классификация железнодорожных перевозок и перевозимых грузов. Нормативно-правовые акты в сфере грузовых перевозок.

*Семинар.* Операции с грузами на станциях приема груза к перевозке.

*Семинар.* Операции с грузами на станциях назначения.

**Тема 13.2. Планирование и организация грузовых перевозок.** Порядок месячного планирования перевозок грузов. Правила приема и согласования заявок на перевозку грузов. Взаимодействие ЦФТО и ЦД при планировании и организации перевозок грузов.

**Тема 13.3** Правила определения нормативных сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом. Договорной срок доставки. Продление сроков доставки. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза, порожних вагонов, контейнеров. Классификатор

причин задержек грузов и порожних грузовых вагонов. Оптимизации контроля за выполнением сроков доставки грузов.

**Тема 13.4. Перевозка опасных грузов.** Понятие и классификация опасных грузов. Особенности перевозке, основные документы, регламентирующие правила перевозки ОГ. Порядок ликвидации аварийных ситуаций

#### **МОДУЛЬ 14. Охрана труда в ОАО «РЖД».**

**Тема 14.1. Охрана труда в ОАО «РЖД».** Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда СУОТ. Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций.

**Тема 14.2. Электробезопасность.** Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

*Практическое занятие.* Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Безопасность производства работ.

*Практическое занятие.* Требования типовой инструкции по охране труда для диспетчера поездного.

*Практическое занятие.* Профессиональные заболевания и их профилактика.

*Практическое занятие.* Оказание первой помощи.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

#### **МОДУЛЬ 15. Итоговая аттестация.**

Оценка уровня освоения программы слушателями.

### **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

**Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса**

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2015 № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше пяти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Иные категории преподавательского состава
4	4	1	2

### **Требования к информационным и учебно-методическим условиям**

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1024x768 пикселей. Оптимальным для работы с курсом является разрешение 1280×1024 пикселей;
- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet или сеть передачи данных СПД ОАО «РЖД») со скоростью не ниже чем 1Mb/c;
- процессор с тактовой частотой не менее 1GHz;
- объём оперативной памяти более 512 Мб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows 2000/XP/Vista/7, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);

- браузеры для доступа к содержимому курса: IE v 8, 9, 10, актуальные версии Chrome, Firefox или Yandex, Opera, Safari;
- плагин браузера Adobe Flash Player (v 10 или выше) для просмотра флеш-роликов в курсе;
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

### **Общие требования к организации образовательного процесса**

Программа повышения квалификации проводится в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Материалы для изучения (далее – Контенты) размещаются в Системе дистанционного обучения ОАО «РЖД» (СДО). Доступ к материалам программы осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися материалов программы с рабочих мест или личных персональных компьютеров, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения ОАО «РЖД»;
2. Медиатека нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта, находящаяся по адресу: <http://rzd.mediastore> (Internet), <http://10.242.40.208> (интранет);
3. Персональный компьютер обучаемого.

Для входа в СДО ОАО «РЖД» в строке браузера необходимо набрать адрес системы СДО: sdo.rzd (для сети СПД) или sdo.rzd.ru (для сети Internet). Доступ к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно.

С помощью браузера обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические

пособия и дополнительный учебный материал.

Доступ к СДО через браузер возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. Регистрация слушателей производится соответствии с «Регламентом взаимодействия подразделений ЦД и учебных заведений при тиражировании Типовой методики обучения работников хозяйства перевозок ОАО «РЖД» с применением дистанционных образовательных технологий» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2016 года № 2842р). При регистрации обучаемый получает персональное «имя пользователя» (логин) и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Выдача логина-пароля оформляется «Ведомостью выдачи пароля и логина для доступа к дистанционным программам обучения», которую подписывает организатор обучения и заместитель начальника НОЦ прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте ИУИТ РУТ (МИИТ).

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации – проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации, оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО. В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а также дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех



обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО материалы как самой программы, так и дополнительные учебные материалы. Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме. Дополнительный материал для изучения собран в базе данных соответствующего Контента, а также в «Медиатеке нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта», которая представляет собой классифицированное по различным категориям хранилище видеоматериалов, изображений, схем, презентаций, методических пособий и документов. Дополнительный материал доступен слушателю при нажатии на кнопку «Дополнительно», расположенной в нижней части каждого слайда.

## 2. Развитие навыков практического использования знаний.

Умения и навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в практических ситуациях, возникающих у обучаемых в их работе.

Умения формируются в ходе семинарских занятий, которые проводятся с использованием методов интенсивного обучения и направлены на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. В учебном контенте описываются производственные ситуации, приводятся имитационные модели и рассматриваются методы их разрешения. В условиях имитируемой обстановки на рабочем месте у слушателя формируется алгоритм оптимальной последовательности действий. Формирование практических навыков проводится с применением имитационных тренажеров, деловых игр, web-квестов, мультимедийных обучающих программ. Дополнительный материал для формирования практических навыков собран в Медиатеке и представляет собой видеофильмы и анимационные ролики по действиям работников движения в различных аварийных и нестандартных ситуациях.

## 3. Проверка усвоения материала.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу.

Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития частью той или иной профессиональной компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании. Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

– 70%–79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;

– 80% – 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;

– 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится на последней (седьмой) неделе обучения. В период обучения (первые шесть недель) доступ к материалам итоговой аттестации заблокирован.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в заочной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Если слушатель не выполнил учебный план на 100% (изучение учебного контента менее 100%, прохождение промежуточного тестирования (самотестирования) менее 100%, уровень промежуточного тестирования менее 70% хотя бы по одному из разделов), тьютор не открывает для этого слушателя доступ к итоговой аттестации.

Идентификация личности при допуске к итоговой аттестации производится путем аутентификации.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый

правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

- 70-100% - материал усвоен, зачтено;
- менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

## **ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

### **Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации:**

1. В каком году завершилось формирование Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»?
2. На каком этапе реформы введен в действие преysкурант 10-01, на каком этапе реформы создана Федеральная пассажирская компания, на каком этапе реформы было упразднено МПС Российской Федерации?
3. Укажите сроки этапов реформы ОАО «РЖД».
4. Какой Федеральный закон регулирует деятельность железнодорожного транспорта и устанавливает меры ответственности за нарушения закона?
5. Как поступают в случае, если при заключении трудового договора в него не были включены какие-либо условия работы из числа обязательных?
6. Какой Федеральный закон определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, груза, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?
7. Какой Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта?

8. Какой Федеральный закон закрепляет принцип сохранения единства и централизованного управления производственной инфраструктурой железнодорожного транспорта?
9. Как определяется тип железнодорожной станции?
10. Права, обязанности и ответственность начальника железнодорожной станции.
11. К какому типу относится участковая станция?
12. Какие станции могут быть отнесены к пассажирскому типу?
13. Какие операции относятся к техническим?
14. Каких отдельных пунктов невозможно встретить на двухпутных линиях?
15. Что обязан сделать начальник станции при обнаружении на путях необщего пользования неисправностей, угрожающих безопасности движения?
16. Что не является отдельным пунктом?
17. На каких участках в плане должны располагаться станции?
18. На каких уклонах могут располагаться станции в обычных условиях?
19. Какова периодичность инструментальной съемки продольных профилей сортировочных путей?
20. Как нумеруются приемо-отправочные пути?
21. Как называется проекция трассы на горизонтальную плоскость?
22. Какие ограничения в присвоении нумерации существуют на станциях, имеющих отдельные парки?
23. За что возлагается ответственность на начальника станции при КМО?
24. Какие существуют виды контроля устранения замечаний КМО?
25. В какой период проводится основной комиссионный месячный осмотр?
26. Кто является ответственным за качество осмотра и полноту выявления неисправностей?
27. Какова периодичность проведения осмотров инфраструктуры станций под председательством начальника станции?
28. Кто может возглавлять комиссию при КМО, если не назначен начальник станции?
29. Кто осуществляет оперативный контроль устранения замечаний КМО?
30. Что должен предусматривать технологический процесс?
31. Какие технологические операции, выполняемые на станции, регламентирует технологический процесс работы железнодорожной станции?
32. Для каких станций разрабатывается технологическая карта?
33. Что определяет технологический процесс работы железнодорожной станции?
34. В каком документе приводится характеристика взаимного расположения парков станции?

35. Для каких типов станции разработан типовой технологический процесс?
36. Какие виды анализа работы выполняются на станции?
37. Для каких станций разрабатывается ТРА по «Образцу 1», для каких - по «Образцу 2»?
38. В каких случаях в ТРА полезная вместимость и длина пути указывается отдельно, по каждому направлению?
39. Какие рабочие места обеспечиваются выписками из ТРА?
40. Что относится к внутриузловым соединениям?
41. Для каких отдельных пунктов разрабатывается отдельный ТРА?
42. В каком разделе ТРА описываются особенности маневровой работы на станции?
43. По каким категориям учитывается простой вагонов на станциях?
44. Какие поезда не принимаются к учёту в числе прибывших и отправленных?
45. Какие вагоны относятся к категории местных?
46. Какие вагоны включаются в вагонооборот станции?
47. Для каких сообщений первоисточником является натурный лист поезда?
48. Каким образом учитывается переработка вагонов на горке при наличии на станции двух горок?
49. Какие элементы инфраструктуры должны быть введены в эксплуатацию до устройств ЖАТ?
50. Кто осуществляет операции по управлению светофорами, стрелками, установке, отмене и разделке маршрутов на пульте управления в ходе проверок?
51. Что относится к основным системам СЦБ?
52. В какие сроки подается заявка на выдачу предупреждений поездам о прекращении действия устройств на период ввода в эксплуатацию объекта ЖАТ?
53. Что служит разрешением для организации движения по основным средствам сигнализации и связи на перегоне по завершении работ?
54. В каком документе устанавливается порядок действий всех участников процесса закрепления при помощи УТС?
55. Какое устройство позволяет контролировать габарит погрузки?
56. Какой должна быть длина предохранительных тупиков?
57. Какое устройство представляет собой два рамных рельса с одним острием?
58. Какие устройства предназначены для предотвращения выхода подвижного состава на маршруты приема - отправления поездов и перегоны?

59. Какие устройства предназначены для закрепления подвижного состава?
60. Какие технические устройства должны входить в состав АСКО ПВ?
61. Какие бланки подлежат обязательной проверке начальником станции при проверке поездной документации?
62. Какие операции проверяются при внезапных проверках в части поездной работы?
63. Какие мероприятия проводятся в рамках Дня безопасности под руководством начальника дороги?
64. Что включается в месячный план профилактической работы начальника станции по безопасности движения?
65. На каких станциях в обязательном порядке начальник станции рассматривает выполнения мероприятий по предупреждению и ликвидации транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций, в том числе при перевозке опасных грузов?
66. Что проверяется при внезапных проверках в части маневровой работы?
67. Что входит в подготовку к проведению Дня безопасности?
68. Что должен сделать начальник станции при выявлении не устранения неисправностей, устранение которых не произведено по независящим от ответственных дистанций причинам?
69. Что проверяется при прослушивании записей регистратора служебных переговоров?
70. Кто заполняет журнал учёта посещаемости занятий и успеваемости по технической учёбе?
71. Где проводятся занятия технической учёбы?
72. Какая часть технической учёбы отводится для практических занятий?
73. Для работников каких подразделений хозяйства перевозок организуется техническая учёба?
74. Для каких дирекций контрольный срок готовности к зиме установлен – 1 ноября?
75. Какие бригады привлекаются к работе в соответствии с оперативным планом снегоборьбы при сильных метелях и формируются из рабочих и служащих предприятий и организаций города?
76. Каким документом подтверждается готовность станции к работе в зимних условиях?
77. В каких местах в первую очередь необходимо производить очистку стрелочного перевода от скоплений льда и снега при ручной очистке?
78. Какие станции могут войти в перечень важнейших при подготовке к зиме?

79. Каким образом обеспечивается безопасность работников, осуществляющих очистку стрелочного перевода, от ошибочного перевода централизованной стрелки?

80. При каких условиях требуется круглосуточное дежурство командного состава станций?

81. Какие факторы влияют на перевозочный процесс в зимних условиях?

82. Для каких дирекций контрольный срок готовности к зиме установлен – 15 октября?

83. По какому принципу разделены дирекции на группы для подготовки к работе в зимних условиях?

84. При каком виде анализа рассматривается выполнение плана приема и отправления вагонов?

85. За какие периоды проводится анализ производственно-экономической деятельности станций?

86. В каком случае при проведении оперативного анализа рассматривается загрузка маневровых локомотивов?

87. Какие информационные системы используются анализа работы станций?

88. Какой фактор влияет на показатель оборот поездных локомотивов?

89. Транспортная железнодорожная накладная состоит из четырех листов, опишите их.

90. Какой документ имеет расчетно-финансовое значение при перевозке грузов?

91. Что называется перевозкой в прямом смешанном сообщении?

92. Сопоставьте отправки грузов в соответствии с их характеристиками.

93. Какую информацию должна содержать пломба при отправке груза и его опломбировании грузоотправителем?

94. Порядок исчисления срока доставки.

95. В какой момент начинается исчисление сроков доставки?

96. Как влияет на срок доставки смешанное сообщение?

97. Какое время добавляется к сроку доставки согласно Уставу железных дорог РФ?

98. Что называется системой организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих вредное и опасное воздействие на работающих от электрического тока и электрической дуги?

99. Что называется гигиеной труда?

100. Что называется производственной санитарией?

101. Кто является ответственным за проведение ежесменного, ежеквартального и ежемесячного контроля при КСОТ-П?

102. Что из перечисленного относится к категории нарушений «Опасность», «Предупреждение» и «Внимание» по КСОТ-П?

103. Как называется система организационных и технических мероприятий и средств, обеспечивающих защиту людей от вредного и опасного воздействия электротока, электродуги, электромагнитного поля и статического электричества?

104. Что называется заземлением?

105. Как называется комплекс взаимосвязанных и взаимодействующих между собой элементов, устанавливающих политику и цели в области охраны труда у конкретного работодателя и процедуры по достижению этих целей?

106. Какой вид инструктажа проводится с лицами, принимаемыми на работу, до начала самостоятельной работы?

107. Какой вид инструктажа проводится с работниками не реже одного раза в шесть месяцев по программе первичного инструктажа?

108. На какое расстояние от крайнего рельса необходимо отойти при обнаружении приближающегося подвижного состава при скорости движения до 120 км/ч? более 140 км/ч?

109. На каком расстоянии от автосцепки необходимо обходить подвижной состав, стоящий на железнодорожном пути?

110. Назовите основной принцип исключения пожара.

111. Что называется производственной травмой?

112. Какой инструктаж проводится при выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности работника?

113. Какой инструктаж проводится при перерывах в работе, связанной с движением поездов, и других работах, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда, более чем на 30 календарных дней, для остальных работ – 60 дней?

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1	Конституция Российской Федерации	1
2	Федеральные законы	
2.1	Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 28 июля 2012 г. № 131-ФЗ.	1
2.2	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» № 18-ФЗ от 10 января 2003 г. (в ред. Федерального закона от 14 июня 2012 г. №78-ФЗ).	1



2.3	Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» № 125-ФЗ от 24 июля 1998 г.	1,14
2.4	Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ от 21 июля 1997 г. (в ред. от 21 июля 2018 г.)	10, 11, 14
2.5	Трудовой кодекс Российской Федерации № 197-ФЗ от 30 декабря 2001 г.	1
2.6	Федеральный закон от 30 июня 2006 г. № 90-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации»	14
2.7	Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 (ред. от 30 ноября 2016 г.) «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»	14
3.	Ведомственные нормативные правовые акты	
3.1	Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и плана мероприятий на 2008-2015 годы по ее реализации, утв. Распоряжением правительства РФ от 17 июня 2008 г. № 877-р	1
3.2	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 25 августа 1992 г. № 621.	1, 10, 11
3.3	Политика ОАО «Российские железные дороги» в области охраны труда, защиты окружающей среды и промышленной безопасности (одобрена решением правления ОАО «РЖД» от 10 октября 2008 г., протокол №34)	14
3.4	Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 09 ноября 2012 г. № 2262р.	14
3.5	Положения о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 1 сентября 2016 г. № 1800р	1, 11, 14
3.6	Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утв. Постановлением Правительства РФ от 02 марта 2005 г. № 111. (с изменениями и дополнениями)	1, 2, 5, 13
3.7	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
3.8	СТО РЖД 15.001-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2016 г. № 2773р	1, 10, 14
3.9	СТО РЖД 15.011-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2015 г. № 3081р	1, 10, 14
3.10	СТО РЖД 15.002-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 02 декабря 2016 г. № 2436р	1, 10, 14

3.11	СТО РЖД 15.013-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2015 г. № 3182р	1, 10, 14
3.12	СТО РЖД 15.014-2017 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Управление профессиональными рисками. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2805р	1, 10, 14
3.13	СТО РЖД 15.012-2014 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Специальная оценка условий труда», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 19 декабря 2014 г. №3032р	1, 10, 14
3.14	СТО РЖД 15.015-2016 «Проходы служебные на объектах ОАО «РЖД». Технические требования, правила устройства и содержания», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2533р	1, 10, 14
3.15	СТО «РЖД» 15.005-2013 «Система внутреннего аудита управления охраной труда и промышленной безопасностью в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10 января 2014 г. № 16р с доп., утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 02 апреля 2014 г. № 826р	1, 10, 14
3.16	Распоряжение ОАО РЖД от 30 декабря 2011 № 2887р (ред. от 11 сентября 2015 г.) «Об утверждении Положения о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения»	9, 10, 11, 14
3.17	Положение о системе информации «Человек на пути» от 14 марта 2016 г. № 410р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июня 2018 г. № 1372р)	1, 9, 14
3.18	Политика ОАО «Российские железные дороги» в области охраны труда, защиты окружающей среды и промышленной безопасности (одобрена решением правления ОАО "РЖД" от 10 октября 2008 г., протокол №34)	1, 9, 14
3.19	Распоряжение от 28 февраля 2018 г. № ЦД-42/р «О порядке передачи информации о несчастных случаях на производстве по Центральной дирекции управления движением».	1, 9, 14
3.20	Распоряжение Центральной дирекции управления движением от 29 января 2015 г. № ЦД-26/р «Об организации и проведении работ по внедрению в Центральной дирекции управления движением Комплексной оценки состояния охраны труда на производственном объекте»	1, 9, 14
3.21	Распоряжения ОАО «РЖД» № 2409р от 09 ноября 2011 г. "Об оптимизации контроля за выполнением сроков доставки грузов"	13
3.22	Распоряжение ОАО «РЖД» от 26 июня 2017 г. № 1192р «Об утверждении классификатора причин задержек грузов и порожних грузовых вагонов» (с изменениями на 2 февраля 2018 г.)	13
4.	Ведомственные документы	
4.1	Инструкция по эксплуатации объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава и организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно (Приложение № 9 к ПТЭ)	4, 5, 6, 8, 9, 10

4.2	«Инструкцию по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 22 октября 2013 г. № 2243р	4, 11
4.3	Инструкция об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2009 № 1754р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 15 апреля 2013 г. № 900р и от 08 сентября 2014 г. № 2107р).	9, 14
4.4	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 8 к ПТЭ). Утверждена приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286.	1, 2, 5, 6, 10, 12
4.5	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р.	3, 7
4.6	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ ЦШ-530-11. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 01 июля 2013 № 1512р).	3, 7
4.7	Инструкция по оперативному планированию поездной и грузовой работы в ОАО «РЖД». Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 16 июля 2012 г. № 1415р.	4, 5, 10
4.8	Инструкция по охране труда для пользователей персональных электронно-вычислительных машин (ПЭВМ) и работников, занятых эксплуатацией ПЭВМ и видеодисплейных терминалов (ВДТ) ИОТ — 015 — 2011.	9, 10
4.9	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утверждена протоколом заседания Совета ДЧ-1835, 2006 г.	4, 5, 10
4.10	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 7 к ПТЭ). Утверждена приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286.	3, 7
4.11	Инструкция по эксплуатации маневровой и горочной радиосвязи, устройств двусторонней парковой связи. Утверждена МПС России 06 октября 1998 г. № ЦШ-603.	3, 7
4.12	Методика по организации Комплексной системы оценки состояния охраны труда на производственном объекте и определению факторов рисков по охране труда в дирекции управления движением (утверждена 20 декабря 2016 г.)	10
4.13	Положение «Эксплуатация и содержание пожарных поездов в ОАО «РЖД». Введено в действие распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2010 № 2754р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 14 июня 2011 г. № 1274р, от 15 июля 2013 г. № 1560р).	9, 10
4.14	Положение о комплексной бригаде сортировочной железнодорожной станции. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 06 августа 2012 г. №1573р.	5, 6, 13

4.15	Порядок обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2012 г. № 2738р.	9, 14
4.16	Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, от 25 ноября 1996 г. № ЦМ-407.	5, 6, 10
4.17	Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов. Утверждены МПС Российской Федерации 29 декабря 1995 г. № ЦМ-360.	4, 5, 13
4.18	Распоряжения ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р «Об утверждении Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов»	3
4.19	Распоряжение от 12 ноября 2008 г. № 2368р «Об утверждении положения об организации и проведении комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции на железных дорогах ОАО «РЖД»	3
4.20	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту 05 апреля 1996 г., с изменениями и дополнениями, утвержденными на 52 и 53, 55-м, 56-м, 57-м, 58-м, 59-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.	4, 5, 10
4.21	Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 24 декабря 2012 г. № 2665р. в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 04 февраля 2015 г. № 235р	5, 14
4.22	«Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 04 февраля 2013 г. № 276р (ред. от 10 декабря 2018 г.)	4, 5, 14
4.23	Распоряжение от 25 декабря 2015 г. № ЦД-290/р «Об утверждении Положения о технической учебе работников Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» (с изменениями)	10
4.24	Приказ Министра путей сообщения Российской Федерации «О порядке изучения и проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов, должностных инструкций и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 17 ноября 2000 г. № 28Ц.	10
4.25	Распоряжение ОАО РЖД от 17 января 2015 г. № 66р «Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».	9, 10
4.26	Стратегия управления кадровым потенциалом ОАО «РЖД» на период до 2020 года, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09 декабря 2016 г. №2501р.	10
4.27	Технические требования к служебным проходам по территориям железнодорожных станций и других структурных подразделений ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением от 24 декабря 2012 г. № 2667р.	2, 3
4.28	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2013 г. N 328н (с изменениями на 15 ноября 2018 г.)	14

4.29	Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом (утв. Приказом Минтранса России от 07 декабря 2016 г. № 374)	13
4.30	Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, утв. приказом Минтранса России от 07 августа 2015 г. №245 (в ред. приказа Минтранса России от 28 декабря 2017 г. №543).	13
5	Иная литература	
5.1	Аксютин В.П., Сагайдак А.А. и др. Основы пожарной безопасности в поездах. Учебное пособие. М.: УМК МПС, 2001.	14
5.2	Боровиков М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. М.: УМК МПС, 2003.	5, 6
5.3	Железнодорожные станции и узлы. Под ред. Шубко В.Г., Правдина Н.В. М.: УМК МПС, 2002.	2, 3
5.4	Захаренко В.С., Гапеев В.И. и др. Безопасность движения на железных дорогах. М.: «Полымя», 1999.	9, 10
5.5	Каменская Е.Н. Психология и этика делового общения. – Ростов: изд. «Феникс», 2004.	10, 11
5.6	Клочкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2004.	14
5.7	Левин Д.Ю. Теория оперативного управления перевозочным процессом. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008.	5, 6
5.8	Левин Д.Ю., Павлов В.Л. Расчет и использование пропускной способности железных дорог: монография. М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.	4, 5
5.9	Лецкий Э.К. Информационные технологии на железнодорожном транспорте. М.: УМК МПС России, 2002.	2, 4, 5, 6
5.10	Шапкин И.Н. Технология и управление перевозками на железных дорогах (опыт, теория, практика переходного периода). М.: Желдориздат, 2003.	2, 4, 5, 6
5.11	Шапкин И.Н., Яриков И.М., Кожанов Е.М. Эксплуатация железных дорог на рубеже веков. М.: ВИНТИ РАН, 2011.	2, 5, 6

Заместитель директора ИУИТ по ДПО

Зам. начальника НОЦ ИУИТ

Учебная программа разработана:

к.т.н., доцент, ведущий инженер НОЦ ИУИТ

 С.П. Шумский  
 В.Б. Афанасьев  
 О.В. Кизим